

Kanaal Roeselare-Leie waardevol voor regio

IZEGEM Transport via het water wordt fiscaal aantrekkelijker. Veel bedrijven in de regio zetten al decennialang in op dergelijk transport. "De industrie is een voortrekker. Wij maken al drie generaties lang gebruik van het Kanaal Roeselare-Leie." *Dries Dehaut*

Yves Olivier is zaakvoerder van Olivier Construct in Izegem. Het bedrijf probeert waar mogelijk in te zetten op de binnenvaart. "Ecologisch, dat zeker, maar het is voor een bedrijf ook economisch interessant om grondstoffen via de scheepvaart ter plaatse te krijgen."

Vele troeven

De rekensom is snel gemaakt. "Een schip dat via het Kanaal Roeselare-Leie bij ons levert, zorgt ervoor dat 80 vrachtwagens minder de weg opmoeten. Die vrachtwagens rijden zich niet vast in files, zijn niet aan pech onderhevig en stoten geen CO2 uit. Er zijn voldoende argumenten om vrachtverkeer via de binnenvaart te promoten." En dat heeft de Vlaamse Overheid nu ook begrepen. Begin november kondigde Vlaams minister van Financiën Bart Tommelein (Open VLD) aan dat transportbedrijven die hun goederen niet meer via de weg,

maar via waterwegen of het spoor vervoeren, hun verkeersbelasting terugbetaald krijgen als ze honderd ritten van de weg halen."

"Daar wachten veel bedrijven echter niet op", geeft Yves Olivier aan. "De industrie zet zelf al jaren in op alternatief vrachtvervoer terwijl het beleid veel later pas ingrijpt. En dat

Het is voor een bedrijf economisch interessant om grondstoffen via de scheepvaart ter plaatse te krijgen

geldt niet enkel voor de Vlaamse Regering. Steden en gemeenten moeten minstens 20 jaar vooruitkijken. Zeker bij de aanleg en onderhoud van wegen loopt men achter de feiten aan."



Meer investeren

Binnenvaart neemt nog maar 12,5 procent van het goederenvervoer voor haar rekening. De Vlaamse regering wil dat dat in 2030 18 procent bedraagt. Een duidelijke opdracht dus. "Er moet voldoende geïnvesteerd worden in de scheepvaart, dat doen bedrijven ook. Beter onderhoud, een duidelijke visie, een betere afstemming tussen verschillende actoren. Bovendien moeten industriepercelen langs een waterweg duidelijk voorbehouden worden voor be-

drijven die ook daadwerkelijk inzetten op transport via het kanaal."

"Waterwegen zijn de toekomst. Ze zijn bovendien niet enkel goed voor de industrie. Kijk maar naar de impact dat het Kanaal Roeselare-Leie in onze regio heeft. Het wordt gebruikt voor de pleziervaart, als spaarbekken, tijdens droogte en biedt een ecologische meerwaarde. Het is een troef voor onze streek en dat besef lijkt gelukkig al maar meer te groeien", besluit Yves Olivier.